

## 1.1 บทนำ

บริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (Kuwait Petroleum Aviation (Thialand) Ltd; KPAT) ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ.2532 ตั้งอยู่เลขที่ 129-129/1 หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ดำเนินธุรกิจประเภทคลังน้ำมัน ภายในพื้นที่ของคลังน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีถังน้ำมันจำนวนทั้งสิ้น 8 ถัง ชนิดของน้ำมันที่จัดเก็บมี 2 ชนิด คือ น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว และน้ำมัน JP-8 โดยกิจกรรมการรับและการจ่ายน้ำมันทั้ง 2 ชนิด มีดังนี้

(1) การรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) และ/หรือ คลังน้ำมัน ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ผ่านระบบท่อส่งน้ำมัน และการค้าปลีก มาเก็บภายในถังเก็บน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 6 ถัง (CB-1 CB-2 CB-5 CB-6 CB-7 และ CB-8)

(2) การจ่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วจากถังน้ำมันที่อยู่ภายในคลังน้ำมัน ของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ไปยังคลังน้ำมันของบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ตั้งอยู่ที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ผ่านระบบท่อส่งน้ำมัน

(3) การรับน้ำมัน JP-8 จากโรงกลั่นน้ำมัน ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) ผ่านระบบท่อส่งน้ำมัน มาเก็บในถังเก็บน้ำมันภายในบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 2 ถัง (CB-3 และ CB-4)

(4) การจ่ายน้ำมัน JP-8 จากถังน้ำมันที่อยู่ภายในคลังน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ทางรถบรรทุกน้ำมัน

โดยบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด มีความประสงค์ที่จะทำการปรับปรุงท่อส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (High Speed Diesel Oil) ที่มีอยู่ในปัจจุบัน จำนวน 1 เส้น โดยทำการยกท่อส่งน้ำมันส่วนที่อยู่ใต้พื้นถนนให้อยู่เหนือพื้นดินและอยู่บนโครงสร้างเหล็ก ซึ่งอยู่สูงจากพื้นถนน (Pipe Rack) 6 เมตร และมีความยาว 14 เมตร ซึ่งเชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมัน ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมันของบริษัท คูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังสำรองน้ำมัน (Oil Storage Tank) จำนวน 6 ถัง (CB-1 CB-2 CB-5 CB-6 CB-7 และ CB-8) นอกจากนี้ จะทำการก่อสร้างท่อส่งน้ำมัน JP-8 จำนวน 1 เส้น ให้อยู่เหนือพื้นดินและอยู่บน

โครงสร้างเหล็ก ซึ่งอยู่สูงจากพื้นถนน (Pipe Rack) 6 เมตร และมีความยาว 14 เมตร ซึ่งเชื่อมต่อท่อระหว่างวาล์วส่งน้ำมัน ของบริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) กับวาล์วรับน้ำมันของบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อส่งน้ำมันเข้าสู่ถังสำรองน้ำมัน (Oil Storage Tank) จำนวน 2 ถัง (CB-3 และ CB-4) ขนานกับแนวท่อส่งน้ำมันดิเซลหมุนเร็วที่มีอยู่เดิม ดังนั้น จึงได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบรายงานฯ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส 1009.7/2200 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2559 โดยบริษัทได้รับอนุญาตการใช้ที่ดิน และการใช้ทางสาธารณประโยชน์ ในเดือนธันวาคม พ.ศ.2560 และได้รับใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร คัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2561

ทั้งนี้ เงื่อนไขในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้กำหนดให้โครงการฯ ต้องเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อกรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดชลบุรี เพื่อพิจารณาทุก 6 เดือน ดังนั้น บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท ซีคอต จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2/2567 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2567 สำหรับรายงานฯ ฉบับนี้ ประกอบด้วย ข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

## 1.2 ขอบเขตการดำเนินงาน

### 1.2.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการรวบรวม และสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวี่เอช (ประเทศไทย) จำกัด ระยะดำเนินการ โดยประกอบด้วย การป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่พื้นใต้ดิน การคมนาคมขนส่ง สภาพเศรษฐกิจ สังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

## 1.2.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ดังนี้

### (1) คุณภาพน้ำใต้ดิน

ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน พารามิเตอร์ที่ทำการตรวจวัดและวิเคราะห์ ประกอบด้วย ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน อุณหภูมิ สีของน้ำ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) การนำไฟฟ้า ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS) และปิโตรเลียม ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) บริเวณบ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัท จำนวน 13 บ่อ และ บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชน บ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม ปีละ 1 ครั้ง สำหรับเหตุการณ์ ปกติ และภายหลังจากการมีเหตุน้ำมันรั่วไหล

### (2) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) สถิติการเกิดอุบัติเหตุและสถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน ดำเนินการบันทึกและ รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉินแนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน บริเวณพื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

2) การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน เป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังแสดงในภาคผนวก ก.1 สำหรับแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ.2567 ดังแสดงในตารางที่ 1.2-1

ตารางที่ 1.2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการท่อน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด  
ประจำปี พ.ศ.2567

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานีติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2567											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพน้ำใต้ดิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน</li> <li>- อุณหภูมิ (Temperature)</li> <li>- สีของน้ำ (Color)</li> <li>- ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)</li> <li>- ค่าการนำไฟฟ้า (Conductivity)</li> <li>- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)</li> <li>- ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS)</li> <li>- ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Measurement</li> <li>- Low Flow Purging/Thermometer/2550B</li> <li>- Low Flow Purging/Platinum-cobalt/2120B</li> <li>- Low Flow Purging/pH Meter/4500-H<sup>+</sup> B</li> <li>- Low Flow Purging/Conductivity Meter/2510B</li> <li>- Low Flow Purging/Evaporation Method/2540C</li> <li>- Low Flow Purging/Glass Fiber Filter Disc/2540D</li> <li>- Low Flow Purging/Purge-and-Trap US.EPA 5030 C, Liquid-Liquid Extraction 3510 C, GC-FID 8015 D</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัทจำนวน 13 บ่อ</li> <li>- บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัทจำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และ บ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพยอมในชุมชนบ้านอ่าวอุดม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้งต่อปีสำหรับเหตุการณ์ปกติ</li> <li>- ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล</li> </ul>									26-27	8		

ตารางที่ 1.2-1 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ ติดตามตรวจสอบ	วิธีตรวจวัด/วิเคราะห์	สถานที่ติดตาม ตรวจสอบ	ความถี่	ปี พ.ศ. 2567											
					ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน และแนวทางการแก้ไขปัญหา	- รวบรวมสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- ผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- รวบรวมผลการตรวจสอบสุขภาพของพนักงาน	- พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมันและพื้นที่ภายในบริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวิเอชั่น (ประเทศไทย) จำกัด	- ตลอดระยะเวลาดำเนินการ						✓						